**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СВЕРДЛОВСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ВОПРОС 1.**

ЕМУП «Трамвайно-троллейбусное управление» и ЕМУП «Муниципальное объединение автобусных предприятий» - крупнейшие пассажирские предприятия г. Екатеринбурга. Трудовой коллектив ЕМУП «ТТУ» насчитывает порядка 5000 человек. ЕМУП «МОАП» - 1700 человек. Заработная плата работников составляет 26 тыс. руб., что на 35 % ниже средней заработной платы работников транспортной отрасли Свердловской области. ЕМУП «ТТУ» и ЕМУП «МОАП» по заданию Администрации г. Екатеринбурга осуществляют перевозку пассажиров транспортом общего пользования. Тариф на перевозку установлен РЭК Свердловской области, также Постановлением Главы Администрации установлены более низкие тарифы на перевозку пассажиров по Е-карте. Разница между тарифом и себестоимостью компенсируется из городского бюджета, но не в полном объеме: 2017 г. - 80%; 2015-2016 гг. не более 55%. Очевидно, что средств только городского бюджета на содержание общественного транспорта не хватает.

**ВОПРОС 1.1.**

Возможно ли решение вопроса о выделении дополнительных средств из бюджета Свердловской области для возмещения недополученных предприятиями доходов по организации транспортного обслуживания населения?

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОПРОСУ 1.1.**

Организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа является вопросом местного значения городского округа.

Ежегодно, при оценке расходных полномочий муниципального образования «город Екатеринбург» на решение данного вопроса учитывается соответствующий объем расходов, которые составили:

в 2015 году – 1,4 млрд. рублей;

в 2016 году –1,3 млрд. рублей;

в 2017 году –1,4 млрд. рублей.

Бюджетом МО «город Екатеринбург» **ежегодно** предусматриваются **субсидии** организациям общественного транспорта на возмещение части затрат, связанных с оказанием транспортных услуг населению г. Екатеринбург:

в 2016 году – 610,0 млн. рублей;

план 2017 года – 943,4 млн. рублей.

**Регулирование стоимости электронных проездных билетов** на проезд
в городском транспорте находятся **в исключительной компетенции органов местного самоуправления** муниципального образования «город Екатеринбург»
и не требуют согласования с органами государственной власти Свердловской области.

**ВОПРОС 1.2.**

Штраф за безбилетный проезд на сегодняшний день составляет
100 руб. и взиматься может только органами полиции. Это норма практически
не работает, в следствие чего, предприятие недополучает доход из-за проезда пассажиров без оплаты. Просим рассмотреть возможность увеличения размера штрафа и делегировать полномочия по взиманию штрафа на транспортное предприятие.

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОПРОСУ 1.2.**

Вопрос применения административных штрафов за безбилетный проезд регулируется Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ст.11.11).

В настоящее время Министерством транспорта Российской Федерации **разработан проект** федерального закона, предусматривающий **создание механизма контроля** за оплатой проезда и применения мер юридической ответственности за безбилетный проезд и (или) провоз багажа.

*Справочно:*

*Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и в городском наземном электрическом транспорте».*

В ближайшее время проект федерального закона будет размещён на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации для проведения процедуры оценки регулирующего воздействия, **представители профсоюзов могут принять участие в его обсуждении.**

**ВОПРОС 1.3.**

Подвижной состав ЕМУП «ТТУ» имеет высокий уровень износа (троллейбусный парк – 97 %, трамвайный парк – 79 %). Планируется ли принятие целевых программ по обновлению трамваев и троллейбусов
в г. Екатеринбурге с привлечением федеральных и областных средств.

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОПРОСУ 1.3.**

В настоящее время в соответствии с Государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», **запланировано приобретение низкопольных автобусов**, работающих на газомоторном топливе.

Вместе с тем ЕМУП «ТТУ» - самостоятельный хозяйствующий субъект, и должно самостоятельно планировать свои расходы, в том числе и с учетом необходимости обновления подвижного состава.

Область, со своей стороны, заинтересована в обновлении парка трамвайных вагонов и троллейбусов и готова рассматривать данный вопрос на взаимовыгодных условиях.

**ВОПРОС 1.4**

Возможна ли поддержка на федеральном и областном уровне полученияпрофессии «водитель автомобиля категории «Д»? В 2015-2016 гг.
за счет средств ЕМУП «МОАП» было обучено 60 человек, продолжают работать
36 чел., остальные уволились по причине тяжелых условий труда и низкой заработной платы. Есть ли возможность получения профессии водителя через обучающие организации на региональном уровне?

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОПРОСУ 1.4.**

Вопрос получения профессии «водитель автомобиля категории «Д» **регулируется федеральным законодательством**, в соответствии с которым обучение по программе «водитель автомобиля категории «Д» **осуществляется непосредственно в производственных учебных центрах, автошколах за счёт самого гражданина либо по соглашению работника с работодателем** за счёт работодателя.

Поэтому данный вид образовательной деятельности не может быть профинансирован за счет средств областного бюджета.

*Справочно:*

*В 16 профессиональных образовательных организациях, подведомственных Министерству общего и профессионального образования Свердловской области, осуществляется подготовка водителей категории «С».*

*За 2016/2017 учебный год 645 человек прошли подготовку по программе водитель автомобиля категории «С», в том числе в рамках освоения основных образовательных программ.*

**ВОПРОС 1.5.**

На сегодняшний день жестко стоит вопрос о соблюдении требований в области транспортной безопасности в связи с проведением ЧМ-2018. Муниципальным пассажирским предприятиям не под силу такие финансовые затраты. Одно только обучение и аттестация водителей, как лиц, ответственных за транспортную безопасность на транспортном средстве, превышает десятки миллионов рублей. Для выполнения требований федерального законодательства в области обеспечения транспортной безопасности необходима финансовая поддержка МУПов.

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОПРОСУ 1.5.**

В соответствии с законодательством **обеспечение транспортной безопасности** объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за рядом исключений, **возложено на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков, и не предусматривает возможности софинансирования или субсидирования** деятельности по обеспечению транспортной безопасности.

Вместе с тем, **муниципальные образования, являясь собственниками** муниципальных унитарных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров**, имеют возможность субсидировать** производственную деятельность таких предприятий.

**ВОПРОС 2.**

Планируется ли принятие целевых программ по закупке автобусов, отвечающих требованиям 220-ФЗ при участии федерального, областного и муниципальных бюджетов.

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОПРОСУ 2.**

**Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ** **не содержит требований, предъявляемых к подвижному составу перевозчиков**.

В рамках подготовки к проведению в городе Екатеринбурге Чемпионата мира по футболу - 2018 Государственной программой Свердловской области ««Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» предусмотрено предоставление муниципальному образованию «город Екатеринбург» **межбюджетных трансфертов из областного бюджета на оплату приобретенных автобусов,** работающих на газомоторном топливе. Всего на условиях софинансирования за счёт средств федерального, областного и местного бюджета **закуплено 169 низкопольных автобусов**, работающих на газомоторном топливе. Объем финансирования составил:

в 2016 году – 96,2 млн. рублей

план 2017 года – 209,0 млн. рублей.