**Действия областного комитета профсоюза по стабилизации обстановки**

**в трудовом коллективе ОАО «Свердловскавтодор»:**

В текущем году обком профсоюза уделяет пристальное внимание стабилизации обстановки в трудовом коллективе ОАО «Свердловскавтодор». В недалеком прошлом мощное предприятие с почти вековой историей, имеющее богатые трудовые традиции, крепкий кадровый потенциал, мощную материально-техническую базу, представленную собственными производственными площадками в 14 муниципальных образованиях Свердловской области, проектный институт и собственный учебный центр, ОАО «Свердловскавтодор» к началу 2015 года оказалось в сложнейшем социально-экономическом положении. Штатная численность работников за 2013-2014 годы сократилась на 351 человек. Средняя заработная плата на предприятии в 2014 году упала на 2711 рублей от уровня 2013 года, а в январе нынешнего года – еще на 3049 рублей и составила 20 099 рублей. Действующий на предприятии с октября 2014 года режим неполной рабочей недели привел к значительному снижению уровня жизни семей дорожников.

В рамках отчетно-выборной кампании Областной комитет профсоюза принял участие в отчетно-выборных собраниях-конференциях в филиалах «Свердловскавтодора». Трудовые коллективы ДРСУ поднимали вопросы об уменьшении объемов работ, а на некоторых участках - об отсутствии, о существенном снижении заработной платы. Премии рабочим не выплачиваются с августа 2013 года. Сообщалось так же о резком уменьшении доплат и надбавок, предусмотренных Колдоговором (только по согласованию с Ген.директором).

С ноября 2014 года заработная плата выплачивается с задержкой: в соответствии с Коллективным договором установлена дата выплаты заработной платы – 15 число каждого месяца, при этом за октябрь 2014 г. – зарплату работники получили 26 ноября 2014 г., за ноябрь – 30 декабря 2014 г., за декабрь – в начале февраля 2015 г.

В настоящее время просроченной задолженности по заработной плате нет.

Работники Свердловскавтодора обозначили и проблемы отсутствия водоснабжения и электроэнергии на некоторых участках в связи с неуплатой услуг поставщикам (Сухоложское ДРСУ, Режевское ДРСУ), отсутствие на участках неснижаемых запасов при подготовке к паводку (ГСМ, щебень, скальный грунт, трубы и пр.). Дорожно-строительная техника на участках устарела, технический парк практически не обновляется. Коллективы озабочены в целом дальнейшей судьбой предприятия.

Как же в таких условиях предприятие может обеспечить качественное содержание федеральных автодорог на территории Свердловской области, которые находятся в зоне ответственности ОАО «Свердловскавтодор»?

В январе 2015 года и.о. председателя обкома профсоюза Соловьева О.А. обратилась к Председателю Федерации профсоюзов Свердловской области Ветлужских А.Л. с просьбой обратить внимание на критическую социально-экономическую ситуацию в ОАО «Свердловскавтодор», а 19 февраля 2015 года направила письмо Председателю Правительства Свердловской области Паслеру Д.В. с просьбой рассмотреть на заседании Правительственной комиссии по содействию в обеспечении устойчивой деятельности хозяйствующих субъектов на территории Свердловской области кризисную финансовую ситуацию, сложившуюся в ОАО «Свердловскавтодор».

В коллективном обращении работников Серовского ДРСУ «Свердловскавтодор» (34 подписи), поступившем в Федерацию профсоюзов Свердловской области в феврале 2015 года, сообщалось о неудовлетворительном состоянии материально-технической базы предприятия. По утверждению трудового коллектива, дорожно-строительная техника на участках, приобретенная еще в советское время, устарела, отсутствует система снабжения запчастями и горюче-смазочными материалами, технический парк практически не обновляется, заработная плата не соответствует уровню современных рыночных цен. Недостатки в организации труда зачастую порождают периоды «авралов и простоев».

Председатель Федерации профсоюзов Свердловской области Ветлужских А.Л., в свою очередь, направил представление Председателю Правительства Свердловской области Паслеру Д.В., проинформировав об озабоченности трудового коллектива Серовского ДРСУ сложившейся ситуацией, попросил поручить Министерству транспорта и связи Свердловской области оказать содействие предприятию в оздоровлении экономического положения.

Областной комитет профсоюза обратился в Правительство Свердловской области о необходимости рассмотреть на заседании Правительственной комиссии по содействию в обеспечении устойчивой деятельности хозяйствующих субъектов на территории Свердловской области кризисную финансовую ситуацию, сложившуюся в ОАО «Свердловскавтодор».

12 марта 2015 года состоялось заседание Правительственной комиссии по содействию в обеспечении устойчивой деятельности хозяйствующих субъектов на территории Свердловской области, на котором рассмотрено социально-экономическое положение в ОАО «Свердловскавтодор». В своем докладе о социально – экономическом положении работников ОАО «Свердловскавтодор» генеральный директор Рыбин Д.А. Подтвердил возможное *массовое* высвобождение работников в связи с отсутствием заказов – от 300 до 700 человек.

17 марта 2015 г. состоялось расширенное заседание Президиума Обкома профсоюза с основным вопросом повестки заседания «О социально-экономическом положении работников  ОАО «Свердловскавтодор». В нем приняли участие: Заместитель Министра транспорта и связи Свердловской области  Старков В.В., Председатель Федерации профсоюзов Свердловской области Ветлужских А.Л., Генеральный директор ОАО «Свердловскавтодор» Рыбин Д.А., председатели цеховых комитетов ДРСУ «Свердловскавтодор».

На заседании Президиума выступили председатели цехкомов о положении работников в ДРСУ. Председатели отметили, что заказами обеспечены лишь два ДРСУ – Сухоложское и Невьянское, остальные «сидят без работы». Неполная рабочая неделя в течение, практически полугода, существенно повлияла на снижение заработной платы работников (в ДРСУ заработная плата составляет 10-12 тыс. рублей), повысила текучесть кадров.

Председатель ФПСО Ветлужских А.Л. обратил внимание на то, что массовое высвобождение кадров в подразделениях «Свердловскавтодора», расположенных в небольших муниципальных образованиях, где нет возможности трудоустроиться, влечет снижение жизненного уровня сотен семей, накладывает серьезное давление на рынок труда в регионе.

Озвучивались и возможные пути выхода из сложившейся ситуации. По мнению генерального директора Рыбина Д.А., - это передача ОАО «Свердовскавтодор» в государственную собственность Свердловской области. На сегодняшний день расходы на содержание имущественного комплекса Общества составляют 216 млн. в год (по факту 2014 г.). Передавать, сдавать в долгосрочную аренду имущественные активы, находящиеся в федеральной собственности, не предоставляется возможным. Существенно снизит нагрузку Общества в части содержания активов, не связанных с основной деятельностью, переход «Свердловскавтодор» в областную собственность, дальнейшее разумное перераспределение имущественного комплекса.

По итогам заседания Президиума Обкома профсоюзов принято решение направить  Обращение Президиума Свердловского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства «О  проблемах трудового коллектива ОАО «Свердловскавтодор» Руководителю Федерального агентства по управлению государственным имуществом Дергуновой О.К.,  Руководителю Федерального дорожного агентства Старовойт Р.В.,  Губернатору  Свердловской  области Куйвашеву Е. В. (Постановление Президиума № 30/1 от 17.03.2015 г).

В настоящее время Обращение направлено Губернатору Свердловской области.

В поддержку Обращения Свердловского областного комитета профсоюза организован сбор подписей в филиалах ОАО «Свердловскавтодор».

Планируется на ежегодной встрече Губернатора с профактивом Свердловской области передать Обращение и подписные листы Губернатору Свердловской области Куйвашеву Е.В.