



Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

Заседание Комитета Свердловской территориальной организации Профсоюза

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

г. Екатеринбург

№ 4/1

14 марта 2016 года

Выполняя решения Президиумов от 18.01.2016 г., от 04.02.2016 г. «О действиях Профсоюза, в связи с кризисной финансовой ситуацией на предприятиях муниципального пассажирского транспорта» областной комитет профсоюза провел ряд мероприятий, в результате которых:

- направлено Обращение к Главе города Екатеринбурга, Председателю Городскому думы Ройзману Е.В., Главе Администрации города Екатеринбурга Якобу А.Э., с Требованиями Профсоюза за сохранение муниципального пассажирского транспорта и повышение заработной платы до уровня не ниже средней по городу Екатеринбургу. В своем обращении Профсоюз обозначил, что для обеспечения базовых требований Профсоюза необходимо принять меры по стабилизации работы предприятий муниципального пассажирского транспорта, в том числе: - ликвидировать задолженность перед предприятиями муниципального пассажирского транспорта, связанную с перевозкой пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда; - обеспечить оплату пассажирским предприятиям выполненной транспортной работы по перевозке пассажиров при оплате проезда по регулируемым тарифам; - обеспечить своевременную выплату зарплаты работникам; - обеспечить оплату труда работников предприятий городского наземного пассажирского транспорта в соответствии с нормами, установленными Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

- на заседании Правления Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области рассмотрен вопрос «о крайне низком социально-экономическом положении работников городского пассажирского транспорта».

- состоялась рабочая встреча областного комитета профсоюза, лидеров профсоюзных организаций ЕМУП «ТТУ», ЕМУП «МОАП» с Главой Екатеринбурга - Председателем Екатеринбургской городской Думы Ройзманом Е.В. и заместителем главы Администрации города Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Липовичем Е.Е.

По результатам предпринятых действий, основываясь на данных Администрации г. Екатеринбурга, Комитет констатирует следующее:

1. Администрация г. Екатеринбурга увеличила, по сравнению с прошлым годом, бюджетные субсидии предприятиям городского пассажирского транспорта на 200 млн.рублей. В 2016 году предприятия получают в общей сложности 1 400 млн. рублей (на 30 перевозчиков, включая муниципальных), что позволит обеспечить бесперебойную работу

общественного транспорта и сохранить трудовые коллективы предприятий муниципального пассажирского транспорта.

2. В 2016 году приоритетным для муниципальных властей являются мероприятия по оптимизации маршрутной сети, ликвидации избыточной конкуренции. Одновременно будет проведена работа по созданию выделенных полос для городских маршрутов, что по мнению властей позволит:

- сократить время движения на маршруте в пиковые периоды
- увеличить скорость движения общественного транспорта;
- увеличить пассажиропоток.

3. Закреплены намерения о проведении регулярных встреч стороны Профсоюза с представителями Администрации Екатеринбурга по мониторингу социально-экономического положения работников предприятий городского пассажирского транспорта, в ходе реализации Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа» 220-ФЗ от 13.07.2015 года.

Несмотря на достигнутые договоренности Комитет Свердловской территориальной организации Профсоюза считает, что основные требования Профсоюза о повышении заработной платы до уровня не ниже средней по городу Екатеринбургу не удовлетворены и не нашли отражения в озвученных планах Администрации города по стабилизации работы предприятия муниципального пассажирского транспорта.

Комитет констатирует, что в ходе реализации Федерального закона № 220-ФЗ Министерство транспорта РФ методически не обеспечило субъекты РФ документами по подготовке и расчету контрактов на транспортную работу. Уполномоченные органы власти при подготовке конкурсов на заключение контрактов стремятся занижать цену контракта и экономить средства городских, областных бюджетов. В отсутствие федеральных методических рекомендаций необходимо разработать типовой документ –государственный, муниципальный контракт.

Одновременно, отдельного внимания требует вопрос в отношении межбюджетных трансфертов на организацию пассажирских перевозок муниципальных образований Свердловской области. В настоящее время из бюджетов регионов в бюджет муниципалитетов направляются дотации (на выравнивание бюджетов) не носящие целевой характер и рассчитанные по численности населения, что не является основным показателем затрат на организацию транспортного обслуживания населения с использованием муниципального контракта. В законах о бюджетах региона должен быть предусмотрен иной принцип – большая часть дотаций, должна отражать совокупную сумму всех заключенных муниципальных контрактов на всех муниципальных маршрутах на год и иметь исключительно целевой характер.

Учитывая вышеизложенное,

IV-е заседание Комитета Свердловской территориальной организации Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Областному комитету профсоюза:

1.1. обратиться в Правительство Свердловской области, Министерству транспорта и связи Свердловской области, с предложениями

– «Разработать типовой документ – государственный, муниципальный контракт, в основе которого должны быть учтены затраты транспортных предприятий по нормативам, позволяющим транспортникам выполнить работы по контракту с обеспечением необходимого уровня безопасности и качества перевозки пассажиров»;

- «В основу расчета заработной платы работников транспортных организаций в начальной цене муниципального контракта на транспортную работу (220-ФЗ) в обязательном порядке включить минимальную тарифную ставку рабочих 1-го разряда в предприятиях и организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, закрепленную в региональном Соглашении по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту».

1.2. Обратиться в Правительство Свердловской области инициировать соответствующие изменения в закон о бюджете Свердловской области в части пересмотра целевого назначения дотаций на организацию транспортного обслуживания населения муниципальных образований Свердловской области.

1.3. Инициировать встречу с Главой Администрации г. Екатеринбурга с представителями Профсоюза по итогам работы предприятий городского пассажирского транспорта за первое полугодие 2016 г.

2. Профсоюзным комитетам первичных профсоюзных организаций:

2.1. установить строгий контроль за соблюдением на предприятиях норм действующего законодательства, коллективных договоров и соглашений.

2.2. сведения о фактах ухудшения социального положения и нарушениях трудовых прав работников, изменений в системе оплаты труда, ухудшающих социальное положение работников, возможных точках социальной напряженности **сообщать в обком профсоюза ежемесячно** используя прилагаемые формы (Приложение № 1 к настоящему Постановлению) **не позднее 20 числа** следующего за отчетным месяцем.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ



О.А. Соловьева

И Н Ф О Р М А Ц И Я
по анализу финансово-экономической ситуации на предприятии

на _____

№№ п/п	Наименование предприятия, организации	Общая численность работающих	Показатели:							
			задолженность по выплате зар. платы		сокращение численности работающих (рабочие/РСС); Основание: приказ № _____ от _____	введение режима неполного рабочего дня или недели, на какой период	секвес- тирова- ние со- циальных разделов КД	прогноз на I полугодие 2016 г.	иные противо- законные методы воздей- ствия на работ- ников	
			тыс. руб.	чел.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Председатель ППО _____

